

**Anhang zur Petition der**  
„IG Stadtumfahrung Tittmoning“  
erstellt durch die  
„IG Anwohner Umfahrung“

Wir, IG-Anwohner Umfahrung, teilen die Meinung der „IG Stadtumfahrung Tittmoning“, dass die Verkehrssituation in der Stadt Tittmoning ein teils unerträgliches Maß aufweist.

Wir unterstützen die Petition, wenn die bereits überfälligen Maßnahmen an der ST2105 und TS16 zur Reduzierung der Sicherheitsrisiken (speziell für Schulkinder und langsam fahrende Verkehrsteilnehmer – landwirtschaftl. Gespanne, Fahrradfahrer) realisiert sind.

**Aktuelle Sicherheitsrisiken und Gefährdungen für Kinder, Schulkinder:**

- Keine **Ausbuchtung für Bushaltestellen**, die Schulkinder müssen direkt an der TS16 auf den Bus warten.
- Keine **sicheren Überquerungsmöglichkeiten** auf der TS16 für Schulkinder, da der Schulbus morgens und mittags von unterschiedlichen Fahrtrichtungen kommt
  - o Die Kinder müssen immer von einem Elternteil zum Bus begleitet werden, sowie beim Eintreffen des Schulbusses die Kinder wieder abholen (speziell Gramsam und Großmühlthal)
- Keine Sicherung für den an der ST2105 liegenden **Spielplatz am Kayer Kindergarten**
- **Fehlende Radwege** mit notwendigen Überquerungsmöglichkeiten entlang der ST2105 und TS16 (tödliche Fahrradunfälle in den letzten Jahren bei Kay und auf der TS16 zwischen Ramsdorf und Gramsam)
- **Fehlende Begleitwege** für landwirtschaftl. Gespanne (ST2105 und TS16)

**Aktuelle Sicherheitsrisiken und Gefährdungen für und verursacht durch landwirtschaftliche Gespanne:**

- Einfahren und Überqueren auf die TS16 und ST2105
- Fahren auf der TS16 und ST2105 – erheblich langsamer unterwegs als ein PKW

Bei der Realisierung zur Einschleifung der ST2106 auf die ST2105 in Grassach müssen:

- Abbiegespuren
- Geschwindigkeitsbegrenzungen
- Überholverbote

erstellt werden.

Zusätzlich zu den **massiven Sicherheitsrisiken und Gefährdungen für Anwohner, insbesondere Kinder**, erhöht sich die Lärmbelastung durch den Verkehr mit zunehmender Geschwindigkeit der Fahrzeuge um ein Vielfaches.

Lärmschutzmaßnahmen (siehe Lärmentwicklung aus den ADAC-Untersuchungen); aktuell geltende Geschwindigkeitsbeschränkungen werden häufig nicht eingehalten. Durch die Erneuerung der TS16 vor 2 Jahren fahren die Fahrzeuge mit deutlich erhöhter Geschwindigkeit auf dieser, die TS16 wurde zu einer „Rennstrecke“ mit gefährlichen Überholmanövern. Das stellt eine massive Gefahr und Bedrohung für die Anwohner in Ausang/Ramsdorf und Großmühlthal dar. Weiter ist die Gefahr für langsame Verkehrsteilnehmer massiv gestiegen (Einfahren wie Fahren auf der TS16).

---

Im Stadtbereich sind die Fahrzeuge mit 30-60 km/h unterwegs. Auf der ST2105 und TS16 gibt es aktuell nur Beschränkungen in Kay (80km/h) und Ausang/Ramsdorf (60km/h). Die meisten Verkehrsteilnehmer halten sich nicht an die vorgegebene Beschilderung. Dies hat erheblichen Einfluss auf die Lärmbelastung. Nachfolgende Diagramme zeigen die massive Lärmentwicklung in Abhängigkeit zur gefahrenen Geschwindigkeit.

Das bedeutet für die Anlieger der Umfahrung eine Lärmbelastung, welche bis **zu 12dB** höher ist. Die Darstellung in dB erscheint nicht sehr hoch, jedoch bedeutet das in Realität eine **Lärmbelastung**, welche **15,8 mal höher** ist gegenüber Fahrzeugen, welche mit 50km/h unterwegs sind.

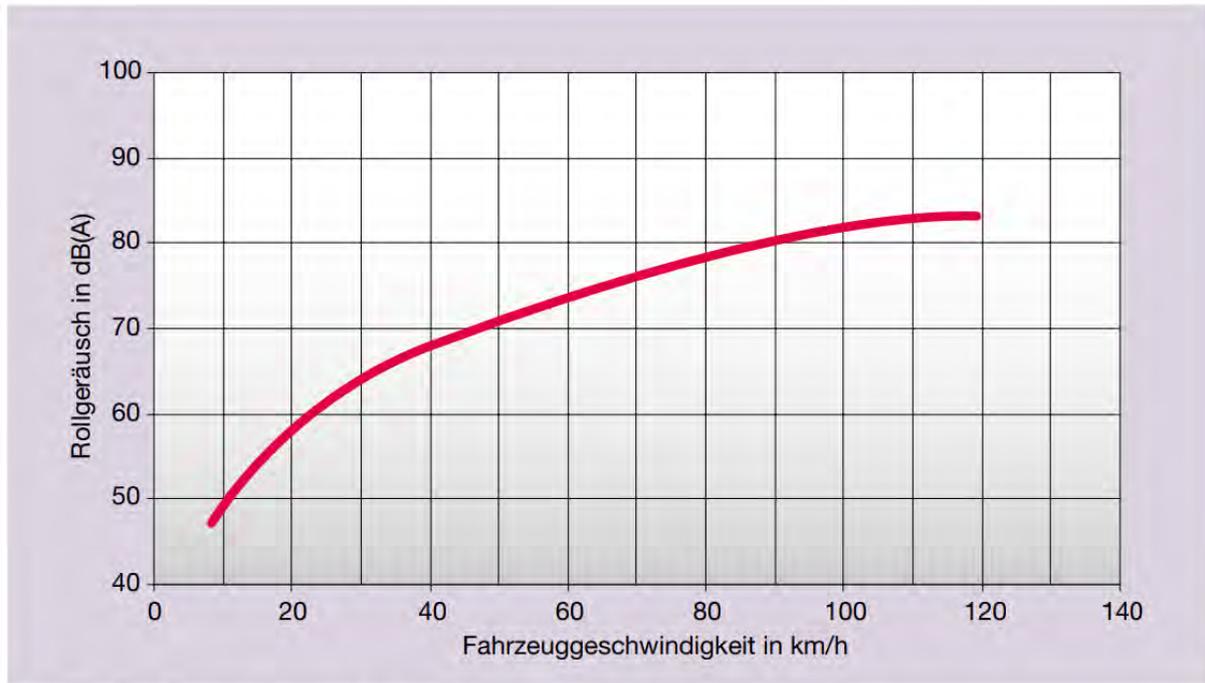


Abb. 25: Eine Formel errechnet, was die Kurve verrät:  
Das Reifengeräusch steigt mit der Geschwindigkeit des Fahrzeugs kontinuierlich an

[https://www.adac.de/\\_mmm/pdf/fi\\_strassenverkehrslaerm\\_1106\\_238780.pdf](https://www.adac.de/_mmm/pdf/fi_strassenverkehrslaerm_1106_238780.pdf) (Seite 23, Stand 17.01.20)

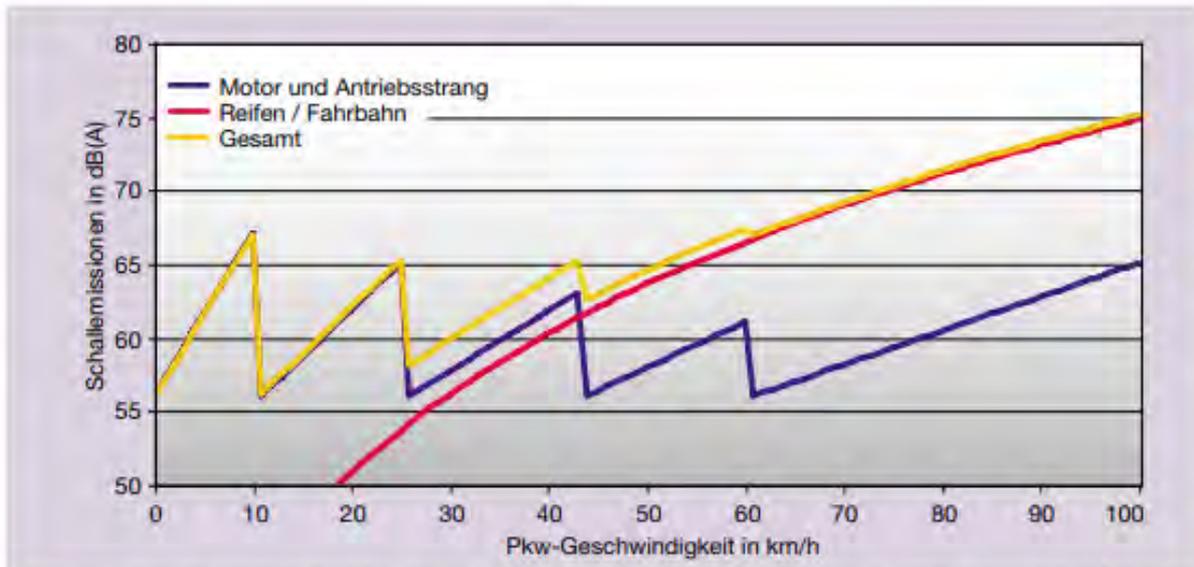


Abb. 35: Beim Hochschalten steigt und fällt das Motorengeräusch im Zickzack mit der Drehzahl beim Schalten der Gänge. Das Reifen-Fahrbahn-Geräusch dagegen wird bei zunehmender Geschwindigkeit kontinuierlich lauter

[https://www.adac.de/mmm/pdf/fi\\_strassenverkehrslaerm\\_1106\\_238780.pdf](https://www.adac.de/mmm/pdf/fi_strassenverkehrslaerm_1106_238780.pdf) (Seite 28, Stand 17.01.20)

Einzig vorhandene Abbiegespuren entlang der ST2105 und TS16:



Abbiegespur bei Furth zum Seebad auf der ST2105



Abbiegespur ST2105 auf TS16; fraglich, ob die Situation einer Mehrbelastung weiter standhält – vor allem LKWs

Einzig vorhandene Begleitwege für landwirtschaftlichen Verkehr, sowie Fahrräder



## Begleitwege und Überführung Höhe Diepling



Legende:

**Aktuell extremes Sicherheitsrisiko für Schulkinder, Fußgänger, Radfahrer, landwirtschaftl. Gespanne, ...**

steigende Lärmbelastung, steigendes Risiko für das Auffahren auf die TS16 und ST2105

ST2105 und TS16

IG Anwohner Umfahrung, 28.01.2020

Vertreten durch: Martin Lechner, Ramsdorf; Josef Gramsamer, Großmühlthal/Kirchheim